

# Cyklotrasy (e) Valašska

12 tras – 480 km

trasy od 22 do 61 km

tipy na občerstvení a ubytování

možnosti dobíjení

*Elektrokolo  
vám otevírá nekonečné  
možnosti poznání  
regionu s maximální  
efektivitou*



Zlínský kraj  
Kraj bez hranic



MĚSTO VSETÍN



Rožnov pod Radhoštěm



Valašské Meziříčí

4E EXCLUSIVE  
BICYCLES

Valašsko





## Obsah:

1. Medůvka a Bystřička z Valmezu	3
2. Na Kelečský zámek z Valmezu	4
3. Ze Vsetína na Vsacký Cáb	5
4. Rozhledna Maruška	6
5. Velký Javorník a Pustevny z Rožnova	7
6. Okruh Horní Bečva	8
7. Vyhlička z Kapky	9
8. Mezi skalami – Horní Lideč	10
9. Kapka mezi dvěma zámky	11
10. Bečva Bevlava Bečva	12
11. Vsetínské Beskydy a Javorníky	13
12. Kolem pramene Rokytenky	14
Běžná údržba elektrokola	15

Poznávání krás Valašska na elektrokole patří k aktuálním trendům a naše publikace se snaží přiblížit současné i budoucí podmínky pro tuto aktivitu v regionu. Použití elektrokola ve zdejších krajinném rázu je velkou výhodou, neboť zkracuje čas potřebný k překonání určité vzdálenosti a šetří síly jezdce, resp. dovolí lépe rozložit síly při zdolávání kopcovitého terénu Valašska. Odměnou za investici do elektrokola se tak stanou úžasné výhledy z hřebenových tras a poznávání turistických atraktivit na vrcholech valašských kopců při hospodárném využití fyzického fondu jezdce. Ne každý náruživý cyklista byl doposud schopen zdolávat velká převýšení a s přibývajícím věkem se tyto schopnosti samozřejmě snižují. Možnost absolvování náročných převýšení a vzdáleností však vyžaduje důslednější plánování výletů ve vztahu k infrastruktuře a jejímu maximálnímu využití. Touto publikací se snažíme přiblížit situaci v regionu i pro vzdálenější návštěvníky a umocnit zážitek z výletů na elektrokolech na Valašsku. Jednotlivé výlety lze dle potřeby modifikovat – změnit výchozí či dojezdová místa. Páteří cyklovýletů jsou oblíbené části cyklostezky Bečva v údolích Vsetínské a Rožnovské Bečvy a nyní k nim přidáváme i části již zprovozněné cyklostezky Bevlava (Bečva – Vlára – Váh). Dálková mezinárodní cyklostezka Bevlava v budoucnu spojí údolí řek Bečvy a Váhu prostřednictvím údolí řek Senice a Vlára. V současnosti probíhá druhá etapa výstavby této cyklostezky a její dokončení je plánováno na podzim roku 2023. V našich výletech se svezeme po již dokončené první etapě. Cílem bylo také zmapovat nabíjecí stanice na trasách našich výletů, a to i v případě, že jejich výstavba právě probíhá. V prostoru Valašska je většina možností nabíjení elektrokola přes vlastní nabíječku z 230V zdroje. Na poslední straně publikace naleznete QR kód, pod kterým se Vám zobrazí mapa Valašska s umístěním a popisem napájecích míst pro připojení nabíječky elektrokola (platná k datu vydání tohoto materiálu). Půjčovny elektrokol jsou na Valašsku již standardem u každého většího hotelu a v Karolince v areálu restaurace „U vleků“ je půjčovna specializovaná právě na elektrokola a servis s tím spojený.

## Cyklobusy směřující na Valašsko

Stalo se již dobrou tradicí, že přes letní sezonu zpestří vaše výlety po Valašsku několik cyklobusů. Zdá se vám to nepohodlné, či nepraktické? Bez auta a při dobrém naplánování výletu tato varianta funguje bezvadně. Při transportu kol na přívěsném vozíku za autobusem je potřeba si ovšem dát pozor na zásadní věc – elektrokolo nesmí obsahovat baterii, která musí být z kola demontována a uložena v ruksaku. Ve vlaku tato zásada neplatí a kolo můžete naložit i s baterií... Standardní vlak Arriva, který vás doveze ze Vsetína do Velkých Karlovic, nebo z Valašského Meziříčí do Rožnova, má ve svých útrobních místech pro sedm kol. Zvláštní vagon pro kola, který bude řazen ve vlacích ze Vsetína do Velkých Karlovic, jich uveze 77. Na tyto vlaky budou připoje cyklobusem ze Zlína, který vás odveze také zpět do Zlína. Cyklobusy na Pustevny budou vypraveny z Hranic na Moravě, Přerova, Nového Jičína a Zlína, resp. Vsetína. Informace o tom, kdy v letní sezoně tyto cyklobusy jezdí, naleznete také na stránce [www.visit-valassko.cz](http://www.visit-valassko.cz)

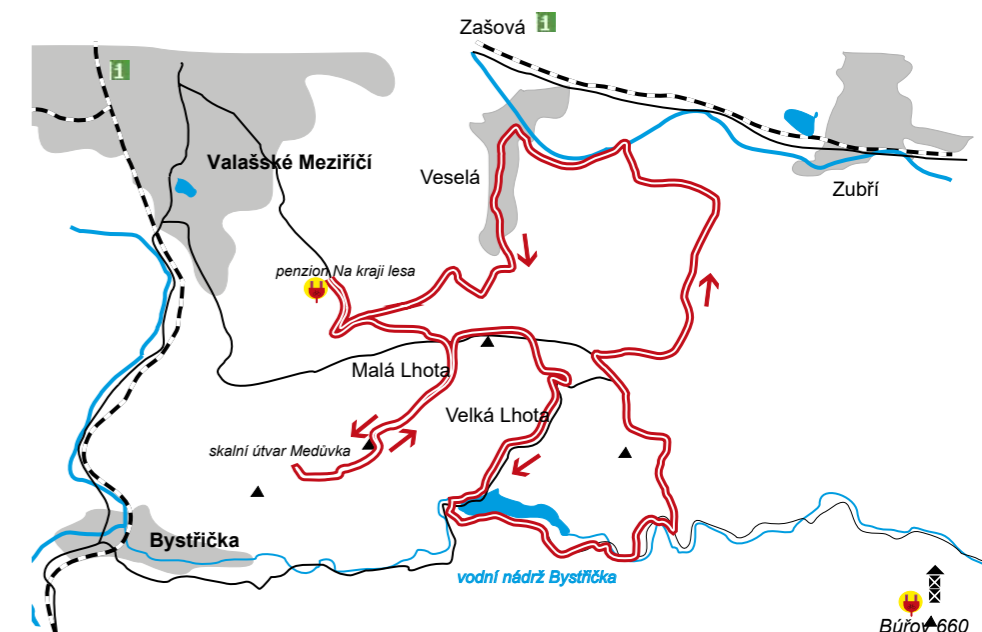
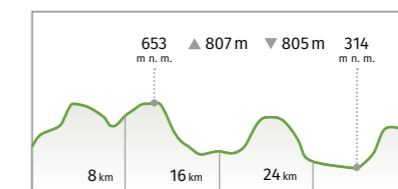


## Medůvka a Bystřička z Valmezu

» Trasa: Valašské Meziříčí – Malá Lhota – Velká Lhota – Bystřička – Střítež – Veselá – Valašské Meziříčí  
 ▶ Délka: 33 km ▲ Převýšení: 807 m  
 ⌚ Čas jízdy: 3 hodiny 🏠 Náročnost: střední  
 🛤️ Povrch: 90 % asfalt, 10 % šotolina

Lhotou, kde odbočíme doprava a sjedeme do obce Střítež nad Bečvou. Po cyklostezce Bečva dorazíme do Veselé. Obcí Veselou projedeme po modré turistické značce nad veselský vlek a po Naučné stezce Jana Karafiáta dojedeme zpět k penzionu „Na kraji lesa“ ve Valašském Meziříčí.

Naši pouť začneme ve Valašském Meziříčí v Podhájí, protože je zde místo k bezplatnému zaparkování, ale především se tady nachází penzion „Na kraji lesa“, který je přívětivý k cyklistům. Můžete si zde odpočinout, občerstvit se, či na svých toulkách Valašskem také přenocovat. Zázemí penzionu nabízí nejen klidné místo kousek od civilizovaného světa, ale i veškerý komfort pro turistu či cyklistu včetně půjčovny elektrokol. Od penzionu se vydáme po cyklotrase 6012 naučnou stezkou Jana Karafiáta přes sedlo nad Veselou směr Malá Lhota. Na rozcestí v Malé Lhotě pokračujeme po modré značce kolem větrného mlýna ke skalnímu útvaru Medůvka. Stejnou cestou se musíme vrátit zpět na hřebenovou silnici. Po té sjedeme k rozcestí nad Velkou Lhotou a po cyklotrase 6018 kolem dřevěné zvoničky s odbočkou k Evangelickému tolerančnímu dřevěnému kostelu sjedeme na hráz přehrady Bystřička, vybudovanou italskými zajatci po první světové válce. Restaurace „U Mokrosů“ nám poskytnou občerstvení. Zdejší areál nabízí také koupání, písčitou pláž, půjčovnu loděk a další sportovní aktivity. Poté objedeme přehradu k restauraci „U Bušů“. Odtud pokračujeme po krajské silnici ve směru na Valašskou Bystřičku, ze které odbočíme do stoupání zpět nad Velkou Lhotou za zastávkou Na Blatném. Po zdolání stoupání odbočíme doleva na cyklotrasu 6012, po které dojedeme k ikonickému místu „U javoru“ nad Velkou







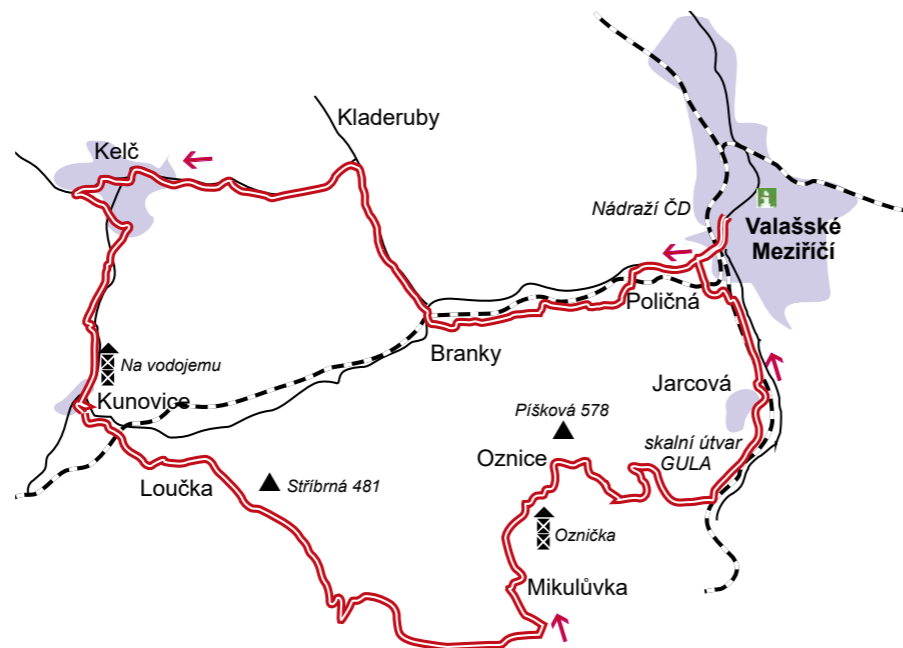
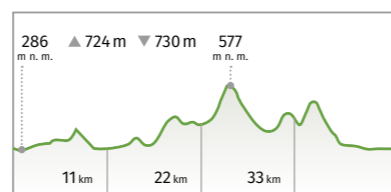
## Na Kelečský zámek z Valmezu

» Trasa: Valašské Meziříčí – Poličná – Branky – Kelč – Kunovice – Loučka – Podolí – Oznice – Mikulůvka – Jarcová – Valašské Meziříčí  
 ▶ Délka: 45 km ▲ Převýšení: 724 m  
 ⌚ Čas jízdy: 3,5 hodiny 🏠 Náročnost: lehká  
 🛤️ Povrch: 95 % asfalt, 5 % šotolina

se vydáme po cyklotrase 6220 směrem na Oznici. Cestou mineme pěknou zvoničku a privátní rozhlednu Ozničku. Projedeme Oznicí dolů a nahoru, dále pak stoupáme po žluté značce a na rozcestí „Nad Oznicí“ přejedeme po zelené trase, kterou opustíme „Pod Uhlisky“, a pokračujeme do Jarcové po pohodlnější upravené silničce. V centru Jarcové si ještě můžeme odskočit po modré značce k „Jarcovské kule“ – chráněné přírodní památce. Posledních 100 metrů po této modré značce je však pro kolo obtížně sjízdných... Po sjezdu se napojíme na cyklostezku Bečva (č. trasy 50), po níž dojedeme zpět do Valašského Meziříčí.

Na nádraží ČD ve Valašském Meziříčí si můžete vypůjčit kolo a vydat se s námi na okruh, který není náročný, neboť většina trasy vede po asfaltových komunikacích nebo po cyklostezkách. Z Valašského Meziříčí přejedeme přes řeku Bečvu směrem na obec Poličná a až do Branek jedeme v klidném tempu po cyklostezce. V Brankách se rekonstruuje zajímavý zámek s malovaným dřevěným stropem. Z Branek se vydáme po silnici II. třídy směrem na Kelč a dále stoupáme

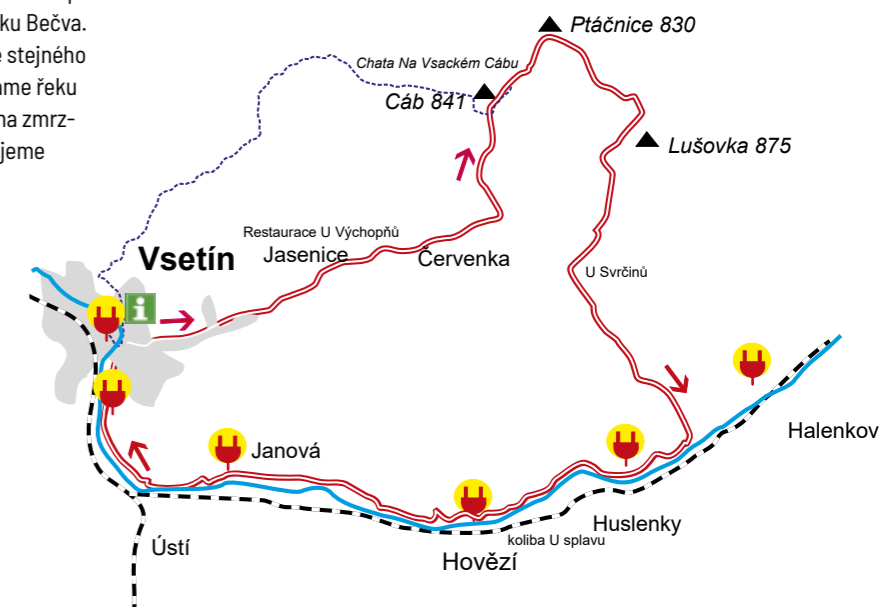
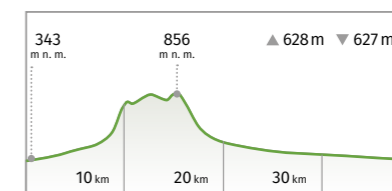
k motokrosové trati, v sedle si můžeme odpočinout v přístřešku a následně už sjíždíme po okreskách až do Kelče. V Kelči si prohlédneme náměstí, zámek a park a poté se vydat směrem na Kunovice po cyklostezce, která začíná těsně za obydlenou částí Kelče. V Kunovicích se zastavíme u vodárenské rozhledny. Přes Loučku a Podolí přejíždíme do Mikulůvky, kde se můžeme okoupat v místním vyhlášeném vyhřívaném bazénu. Tato část trasy nám nabídne úžasné výhledy při jízdě na hřebenech po úzkých, ale převážně asfaltových lesních cestách. Na konci Mikulůvky u cyklostezky Bečva (50) najdeme k cyklistům přívětivé bistro s nabíječkou, ale my



## Ze Vsetína na Vsacký Cáb

» Trasa: Vsetín – Jasenice – Červenka – Vsacký Cáb – Dinotice – Huslenky – Vsetín  
 ▶ Délka: 38 km ▲ Převýšení: 628 m  
 ⌚ Čas jízdy: 3 hodiny 🏠 Náročnost: vysoká  
 🛤️ Povrch: 50 % asfalt, 50 % šotolina, bez úpravy

Jedna z klasických valašských tras začíná u tradičního turistického centra s chatou na Vsackém Cábě, na který se tentokrát dostaneme z centra města Vsetín po cyklostezce směr Jasenice. Než na jejím konci přejedeme do údolí Červenka, navštívíme restauraci „U Výchopňů“. V klidové zóně u restaurace s vyhlášenou kuchyní si můžeme zahrát adventure golf. Z údolí Červenka nás čeká nejdělsí stoupaní, kterým se dostaneme po žluté turistické značce na rozcestí pod Cábem. Odtud je to už jen kousek k turistické chatě. Po občerstvení na Vsackém Cábě máme dvě možnosti: vrátit se po asfaltové cestě přes Dušnou na Vsetín, nebo s námi pokračovat po hřebeni směr Ptácnice. Po krátké jízdě po nezpevněné lesní cestě – hřebenovce se opatrně spustíme pod vrcholem Lušovka na svážnici, po které dojedeme na křižovatku u Svrčinů a odtud pokračujeme údolím Dinotice kolem zámku na cyklostezku Bečva. Po pravé straně řeky Bečvy pokračujeme po cyklostezce stejného jména k valašské kolibě „U Splavu“ v Hovězí. Zde překonáme řeku Bečvu po úzké lávce ke Kolibě, kde se můžeme zastavit na zmrzlinu či občerstvení, a přes most u školy v Hovězí pokračujeme po cyklostezce Bečva zpět na Vsetín.







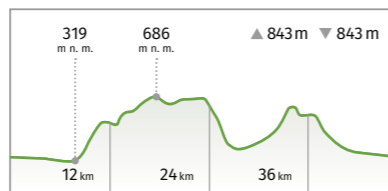
## Rozhledna Maruška

- » Trasa: Vsetín – Pržno – Bludný – Troják – Hošťálková – Bačková – Lhota u Vsetína – Vsetín
- ▶ Délka: 46 km      ▲ Převýšení: 843 m
- 🕒 Čas jízdy: 3,5 hodiny      🏠 Náročnost: střední
- 🛞 Povrch: 80 % asfalt, 20 % šotolina

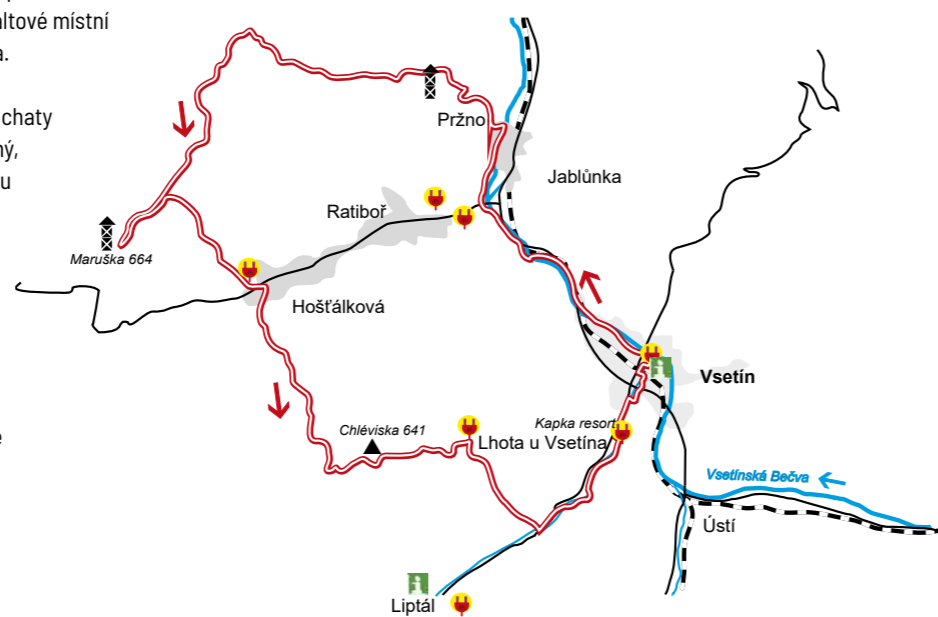


Cesta na rozhlednu Maruška v katastru Hošťálkové nás přivede na jižní okraj Valašska. Naši trasu začínáme ve Vsetíně na cyklostezce Bečva, která ve Vsetíně kopíruje stejnojmennou řeku, proto je orientace ve městě poměrně jednoduchá. My se vydáme po toku řeky, tedy směrem na Valašské Meziříčí. Po cyklostezce pojedeme 8 kilometrů na rozcestí v Pržně, kde odbočíme na cyklotrasu 6118 do stoupání na Prženské paseky. Ve stoupání mineme sochu na počest Jana Husa a pokračujeme k první rozhledně na naší trase. Ta je součástí hospody „U Holánů“ na Prženských Pasekách. Po její prohlídce pokračujeme směrem na Troják až na rozcestí před „Kamasi“, kde si zkrátíme cestu na rozcestí V Hájích po žluté turistické značce. Z rozcestí „V Hájích“ projedeme opět po cyklotrase 6118 kolem pomníku partyzána Franty Belgičana na vrch Bludný. Po asfaltové místní komunikaci jsme po kilometru u rozhledny Maruška.

Z Kapka resortu už je to zpět do Vsetína jen kousek. Pozor na silný provoz na silnici I/57, kterou musíme občas použít, neboť cyklostezka v této části města má být dokončena až v roce 2025.



Od Marušky si můžeme odskočit na občerstvení do chaty na Trojáku (2 km) a následně se vrátit na vrch Bludný, ze kterého opět po cyklotrase 6121 sjedeme k zámku do Hošťálkové. Na dvoře zámku je zásuvka pro nabíječku a v zámku malá cukrárna. Kolem obecní hospody s dalším nabíjecím místem odbočíme doprava přes potok do místní části Štěpková. Na rozcestí za lomem pokračujeme po cyklotrase 6121 směr Bačková – Chlévská. Po cyklotrase 6121 se vydáme po hřebenovce až k přístřešku U Malučkých, kolem kterého sjedeme po cyklotrase 46 do obce Lhota u Vsetína. Po příjezdu do Lhoty se dáme doleva kolem obchodu Coop ke Kapka resortu, kde nás čeká cyklobistro s občerstvením.



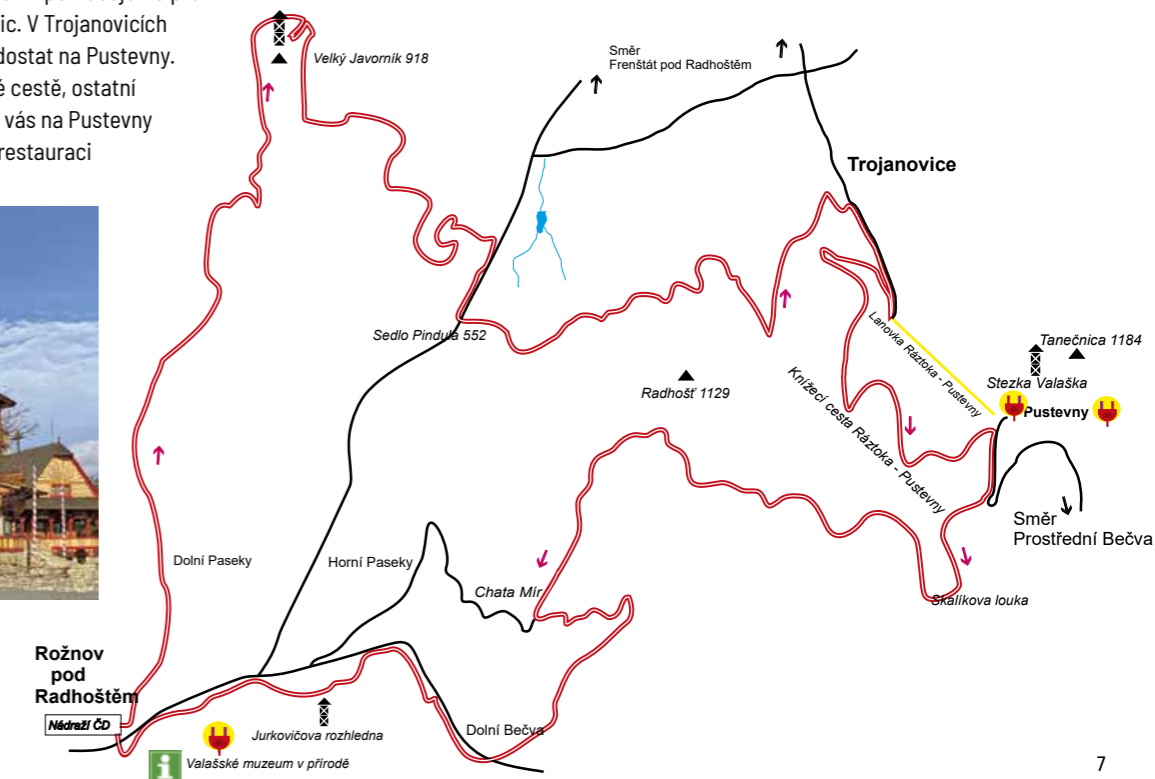
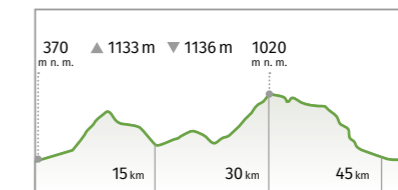
## Velký Javorník a Pustevny z Rožnova

- » Trasa: Rožnov pod Radhoštěm – Velký Javorník – Pindula – Trojanovice – Pustevny – chata Mir – Dolní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm
- ▶ Délka: 50 km      ▲ Převýšení: 1130 m
- 🕒 Čas jízdy: 4,5 hodiny      🏠 Náročnost: vysoká
- 🛞 Povrch: 90 % asfalt, 10 % šotolina

u lanovky se můžeme občerstvit a následně sjíždíme dolů, k chatě „Skalikova louka“, která je těsně před rekonstrukcí. My pokračujeme až k rozcestí pod chatou Mir. Pod Pavlovou loukou se zvonící z 18. století se po žluté turistické značce spustíme na asfaltovou místní komunikaci směr Dolní Bečva. Projedeme Dolní Bečvou, překonáme hlavní silnici a napojíme se na cyklostezku Bečva, po které se vrátíme do výchozího místa v Rožnově pod Radhoštěm.



Do Rožnova pod Radhoštěm se dostaneme cyklobusem a na autobusovém nádraží také začíná naše trasa. Po cyklotrase 5249 projedeme Dolními Pasekami a vystoupáme pod pramen Jičinky, kde se napojíme na Radegastův okruh 6, po kterém pokračujeme pod Velkým Javorníkem. Dojedeme pod jeho vrchol a na rozcestí k chatě Velký Javorník (z rozcestí to máme sto metrů k rozhledně na Velkém Javorníku) se napojíme na Radegastův okruh 4, po němž pokračujeme přes sedlo Na Pinduli do Trojanovic. V Trojanovicích máme dvě možnosti, jak se dostat na Pustevny. Zdatní zvolí výjezd po panské cestě, ostatní mohou použít lanovku, která vás na Pustevny vyveze i s kolem. V moderní restauraci

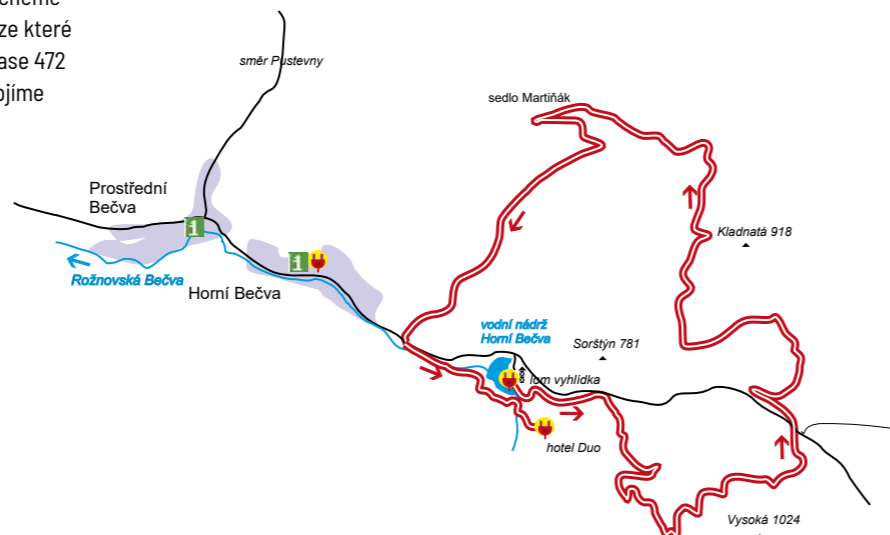
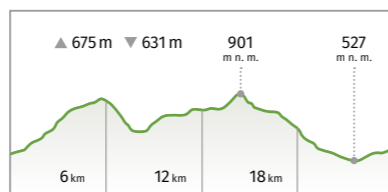






## Okruh Horní Bečva

- » Trasa: Horní Bečva – Martiňák – Horní Bečva
- ▶ Délka: 23,6 km      ▲ Převýšení: 675 m
- 🕒 Čas jízdy: 2 hodiny      📊 Náročnost: lehká
- 🛞 Povrch: 70% asfalt, 30 % šotolina



Horní Bečva je oblíbeným výchozím bodem výletů v oblasti Rožnovské Bečvy. Ve středu obce je infocentrum, v jehož blízkosti najdete nabíjecí stanice pro automobily i pro kola. Náš okruh začíná na parkovišti u lomu, kterým vede naučná stezka s vyhlídkovými terasami. Na pláži přehrady je další dobíjecí stojan, molo a dětské hřiště. My se vydáme po silnici III. třídy směrem ke Stachově studánce nahoru kolem lyžařského areálu. Před napojením na cyklotrasu 472 přejedeme Rožnovskou Bečvu ne daleko od jejího pramene pod horou Vysoká (1024 m/n.m.). Poté začneme klesat a napojíme se pod rozcestím Hlavatá na silnici I/35, ze které vzápětí odbočíme doprava, a pokračujeme stále po cyklotrase 472 až na rozcestí Pod Kladnatou. Z cyklotrasy 472 se dále napojíme na červenou turistickou značku Cyrilometodějské stezky, která nás dovede až na významný historický bod regionu – sedlo Martiňák. Zde je možnost se občerstvit v bufetu za stejnojmennou chatou s apartmány. Nad resortem Martiňák je k dispozici zásuvka 220 V a kabel Bosch pro dobíjení elektrokola. Po odpočinku na Martiňáku se kousek vrátíme na cyklotrasu 6015, po které dojedeme pod přehradu Horní Bečva. Vyjedeme k přehradní hrázi a pokračujeme kolem přehrady až k mostu, na kterém se dáme doprava k hotelu Duo, který vám nabídne nejen občerstvení, ale i servis a dobíjení vašeho kola.

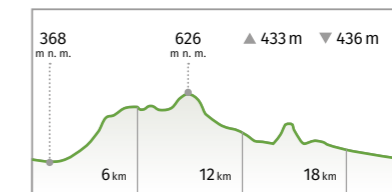


## Vyhlička z Kapky

- » Trasa: Lhota u Vsetína – Janišov – Lhotské paseky – Baťková – Liptál – Lhota u Vsetína
- ▶ Délka: 22 km      ▲ Převýšení: 437 m
- 🕒 Čas jízdy: 2 hodiny      📊 Náročnost: lehká
- 🛞 Povrch: 90 % asfalt, 10 % šotolina



Na podzim roku 2022 byl otevřen Kapka resort na okraji obce Lhota u Vsetína. Sportovní a relaxační pobyty v tomto resortu jsou na vysoké úrovni a jednou z možností využití služeb resortu jsou procedury po absolvování některé z cyklotras, kterých je v okolí velké množství. Naše publikace nabízí nejen trasy, které začínají a končí přímo v resortu, ale i ty, na které je možno přejet prostřednictvím cyklostezky Bečva. Základní trasa v okolí Kapka resortu začíná přímo u budovy ve Lhotě u Vsetína. Vyjedeme po silnici I/57 směrem Vsetín k odbočce do místní části Janišov. Vystoupáme Janišovem na Nivy a pokračujeme po hřebeni po červené turistické značce směrem na Chlévíska. Po cestě narazíme na Lesní bar, v jehož blízkosti bude v roce 2023 vybudována dobíjecí stanice. Přibližně po kilometru směrem Chlévíska se změní povrch na šotolinovou a lesní cestu, po které pojedeme přes Baťkovou s možností občerstvení. Z Baťkové se vydáme údolím dolů do obce Liptál. Mineme pomníček Jaroslava Dani a na tzv. „Špici“ se napojíme na silnici směrem do centra obce. U evangelického kostela odbočíme za mostkem vzhůru levou cestou na kopec k Vyhličce Liptál. Tato atrakce byla zprovozněna na jaře 2023. Sjedeme stejnou trasou zpět do obce, u kostela odbočíme doleva a první cestou doprava. Objedeme kolem zvoničky sportovní areál a bývalým parkem kolem amfiteátru se dostaneme k místnímu zámku, který čeká v blízkém období rekonstrukce. U hasičské zbrojnice v blízkosti zámku můžeme dobít kolo ve volně přístupné zásuvce 230 V. V centru obce se nachází také prodejna zmrzliny a občerstvení. Zpět do Kapka resortu se vydáme po staré cestě přes Lhotu u Vsetína. Při přejezdu přes silnici I/69 buďte opatrní a za chvíli jste již zpět u Kapka resortu.







» TRASA

» TRASA

## Mezi skalami – Horní Lideč

» Trasa: Lidečko – Čertovy skály – Vařákovy paseky – Lačnov – Horní Lideč – Pulčín – Pulčinské skály – Lidečko

► Délka: 25 km ▲ Převýšení: 540 m

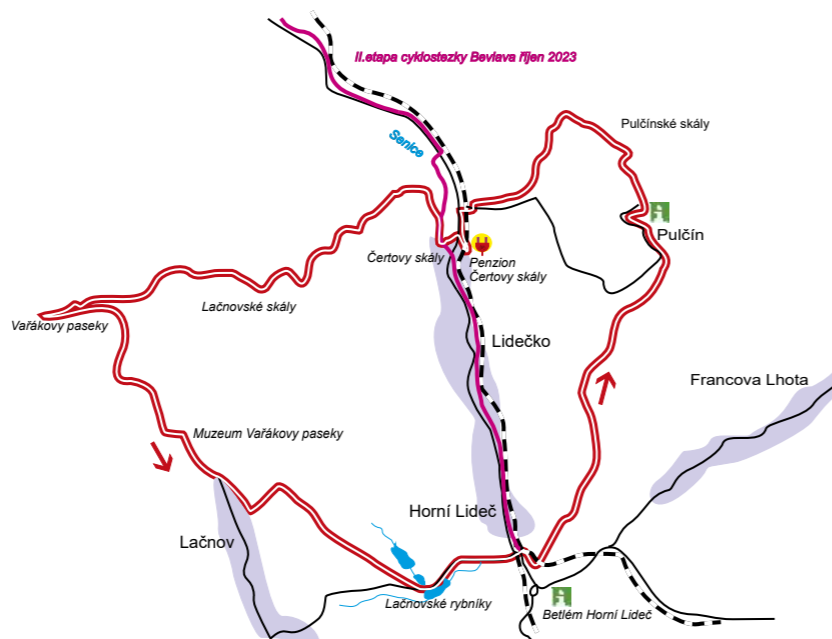
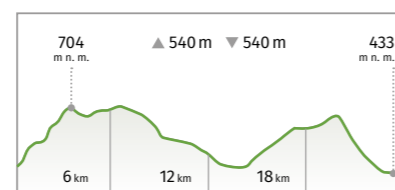
🕒 Čas jízdy: 2 hodiny 📊 Náročnost: střední

🛤️ Povrch: 50 % asfalt, 50 % šotolina

Lidečko – penzion „Čertovy skály“ – je výchozím místem pro trail mezi skalami. Po lesní svážnici stoupáme kolem Čertových skal po udržované lesní cestě přes Vrátnici na pietní místo původních Vařákových pasek. Odtud sjíždíme mírným klesáním do obce Lačnov. U dětského hřiště můžeme odbočit po žluté značce k Dolním Lačnovským skalám, které jsou vzdáleny cca 1 km. Po žluté turistické značce přijíždíme na parkoviště před muzeum Vařákových pasek. Odtud pokračujeme k Lačnovským rybníkům mírně z kopce stále po žluté značce až do středu obce Horní Lideč. Zde pod nádražím opustíme Naučnou stezku Vařákovy paseky. Pro ty, kteří se na další pokračování necítí, je možnost vrátit se do výchozího bodu v obci Lidečko po cyklostezce Bevlava. Pokračování našeho trailu vede kolem vyhlášené budky ze zmrzliny mezi dvěma

podjezdy na Naučné stezce Pulčinská cesta. Pro ty, jež se chtějí podívat do oblíbeného hornolidečského Betléma, stačí pokračovat ke kruhovému objezdu cca 150 m a navštívit tuto atrakci. Součástí Betléma je i turistické informační centrum.

Z Horní Lideče dále stoupáme po asfaltové cestě po žluté značce až k místu „U kříže“, kde si můžeme odpočinout. Když jsme se dostali až sem, dál pojedeme „zadarmo“. Po napojení na červenou turistickou značku projedeme místní částí Pulčín s hospodou a informačním centrem a dále přes vyhlídku dorazíme až pod Pulčinské skály. Po modré turistické značce se mírně svažitém terénem dostaneme zpět k penzionu Čertovy skály, kde máme možnost oddechu, občerstvení či servisu kola.



## Kapka mezi dvěma zámky

» Trasa: Vsetín – Liptál – Jasenná – Vizovice – Ublo – Vartovna – Valašská Polanka – Vsetín

► Délka: 49 km ▲ Převýšení: 843 m

🕒 Čas jízdy: 4 hodiny 📊 Náročnost: střední

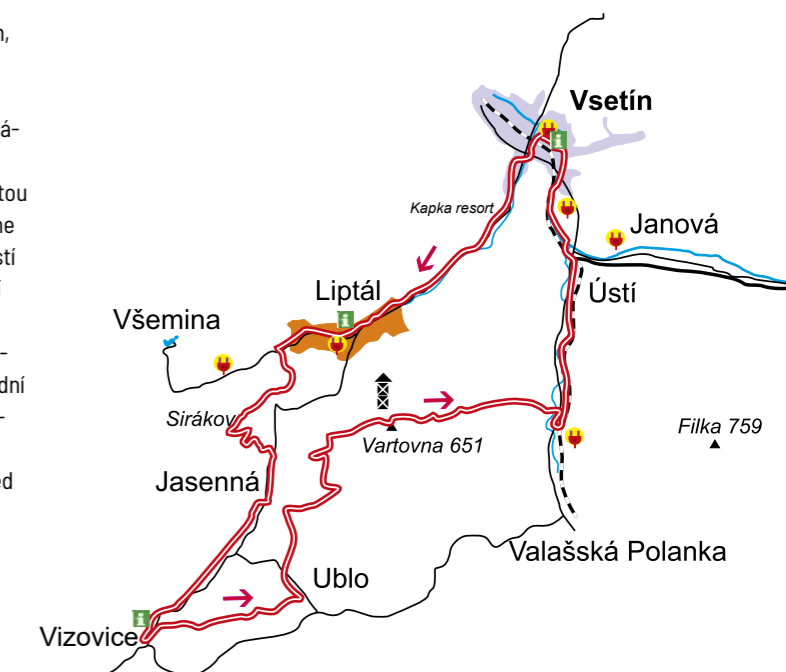
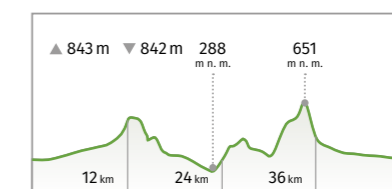
🛤️ Povrch: 50% asfalt, 50% šotolina



Ke Kapka resortu ve Lhotě u Vsetína se dostaneme od vsetínského zámku po silnici I/69 směr Zlín. V horní části Rokytnice už vedou první metry cyklostezky, která by měla být zprovozněna směrem na Zlín během následujících dvou let. V Kapka resortu, který je přívětivý k cyklistům, najdete cyklobistro a sloupek pro dobití

elektrokola. Po původní staré cestě se vydáme ze Lhoty do Liptálu, kde naproti obecnímu úřadu a infocentru na vás čeká další dobíjecí stanice a v létě také prodej zmrzliny. Pokračujeme cestou směrem na Všemínu a v sedle „Na hranici“ nad Liptálem se dáme hřebenouvkou po červené turistické značce k vysilači. Na rozcestí pod vysilačem si můžeme odskočit na Sirákov do známé výletní restaurace. Naše cesta však pokračuje po malebné klikatící se asfaltce do obce Jasenná k památce UNESCO – Mikolášovu fojství. Jasennou projedeme po místních komunikacích až do spodní části obce, kde přejedeme zpět přes silnici a odbočíme za místním hřbitovem na těleso náspu nedokončené železnice. Tuto železniční trať začal budovat zlínský podnikatel Tomáš Baťa před druhou světovou válkou a měla spojit Vizovice a Valašskou Polanku. Válka a následně převzetí moci komunisty však tomuto projektu vyhlásily stopku. Po železničním náspu dojedeme až do Vizovic, ve kterých nás zve k návštěvě Muzeum slivovice,

ale především jeden z nejkrásnějších zámků na Moravě – zámek Vizovice. Na cestě zpět se v obci Ublo opět napojíme na těleso nedobudované železnice a přes Jasennou vystoupáme k rozhledně Vartovna. Odtud se spustíme do obce Seninka, kde při výjezdu z lesa úvozem, po žluté turistické značce, je lepší zvolit trasu vlevo lesem. Při příjezdu do obce Seninka najdete po pravé straně moto muzeum. Následně se napojíme na začátku obce Valašská Polanka na cyklostezku Bevlava tak, že odbočíme doprava, projedeme částí obce a překonáme frekventovanou silnici I/57. Po Bevlavě dojedeme na cyklostezku Bečva a po té zpět do Vsetína.







doprava. Malebným údolím vystoupáme na hřeben, po jeho zdolání se spustíme do Kychové pod bývalou celnicí. Odtud už sjíždíme Kychovou kolem zámku Thonetů na pravém břehu až do Huslenek. Kolem benzínové čerpací stanice projedeme přes hlavní silnici a poté pokračujeme přes řeku Bečvu na stejnojmennou cyklostezku. Na Hovězí se můžeme občerstvit u splavu na Kolibě. Následně jedeme po cyklostezce Bečva až do Vsetína, kde se můžeme stavět do tenisového areálu na občerstvení nebo na tenis či plážový volejbal. Zásuvka na nabíječku je zde také k dispozici. Do centra města je to už jen kilometr...

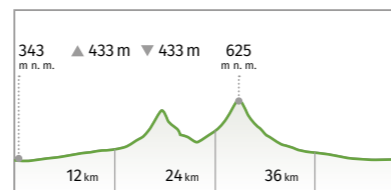
## Bečva Bevlava Bečva

- » Trasa: Vsetín – Ústí – Valašská Polanka – Lužná – Zděchov – Uherská – Kychová – Huslenky – Hovězí – Vsetín
- ▶ Délka: 46 km ▲ Převýšení: 432 m
- 🕒 Čas jízdy: 3 hodiny 📊 Náročnost: středně náročná
- 🛤️ Povrch: 75 % asfalt, 25 % šotolina



Díky této trase můžeme využít potenciál dvou valašských cyklostezek v krátkém čase a s minimální námahou. Převýšení v jednom směru je jen asi 430 metrů, což je na Valašsko poměrně málo a s využitím motoru elektrokola se jedná o nenáročný výlet. Vyjedeme-li z centra Vsetína po cyklostezce Bečva, odbočíme v Ústí na cyklostezku Bevlava, po které dojedeme do Lužné. Zde odbočíme pod

viadukt směr Zděchov. Po překonání sedla pod Filkou se po šotolinové části dlouhé cca 800 m dostaneme do areálu motokrosu ve Zděchově a kolem koupaliště s občerstvením pokračujeme na křižovatku s odbočkou na Uherskou, kde za mostem odbočíme



## Vsetínské Beskydy a Javorníky

- » Trasa: (Vsetín) Velké Karlovice – Podtáté – Kasárne – Portáš. Kohútka – Nový Hrozenkov (Karolinka) – Halenkov – Dinotice – Vsacký Cáb – Vsetín
- ▶ Délka: 61 km ▲ Převýšení: 1350 m
- 🕒 Čas jízdy: 2 x 7 hodin 📊 Náročnost: vysoká
- 🛤️ Povrch: všechny povrchy

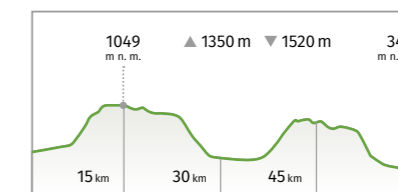
Rozhodnutí, zda absolvujete tuto náročnou trasu během jednoho či dvou dnů, ponecháme zcela na vás. Dostat se na vsetínské vlakové nádraží z domova, či z ubytovacího zařízení nebude problém. Na nádraží nasednete na vlak se speciálním vagonem pro přepravu kol, který jede do Velkých Karlovic v 9.55 hod. v sezóně denně. Ostatními spoji se můžete také přepravit, ovšem počítejte s tím, že do běžné vlakové soupravy se vejde pouze sedm kol (i elektrických). Na sezónní provoz speciálního vagonu pro kola má přípoj cyklobus ze Zlína, a tak dostat se do cílové stanice ve Velkých Karlovicích bude hračkou. Odtud vyrazíme Podtátým ve stoupání po silnici na Kasárna. Dříve vyhlášené zimní středisko se po rozdělení republiky jen pomalu dostává do kondice. Po výjezdu si odpočineme u hotelu Fran a pokračujeme na hřeben Javorníků po žluté turistické značce. Stoupáme pozvolna k Velkému Javorníku na hřeben. Na Stracenci (SK) se nachází nejen památník, ale také malá dřevěná rozhledna. Vyhlášená hřebenovka



Javorníků má zvlněný hlinitý a kamenitý povrch, na kterém musíte být při sjíždění do sedel opatrní. Absolvujeme Malý Javorník a několik sedel a pod vrchem Stolečný už nás vítá horský hotel Portáš. Zde najdeme zásuvku pro případné dobití kola, můžeme se občerstvit a poté frčíme na Kohútku. Přespat zde a pokračovat druhý den je jedna z variant (ubytování: www.kohutka.cz). Do údolí Vranča sjedeme po asfaltové komunikaci kolem zasněžovacích vodních nádrží. Varianta pro zdatné bikery je po žluté turistické značce do Vraněčky. Ve Vranči pod hotelem Permonik se cesty spojí. Na konci údolí odbočíme doprava do Nového Hrozenkova a napojíme se hned na cyklostezku Bečva, která nás dovede ke zmrzlíně a restauraci U hříště, kde máme k dispozici zásuvku pro



nabíječku. Po dvou kilometrech přijíždíme k přírodnímu koupališti Na Stanoch, známému jako Valašský Balaton. Můžeme se zde vykoupat a příjemně strávit část dne. Sousední Karolinka nabízí několik možností ubytování a servis kol s dobitím je k dispozici u restaurace U vleku (ubytování: www.hrady.cz/vodni-plocha-vodni-nadrz-karolinka/ubytovani). Naše putování dále pokračuje údolím Brodská, kolem nádraží ČD na hřeben Vsetínských Beskyd. Ti, kteří jsou v časové tísní, mohou po cyklostezce Bečva spokojeně dojet až do Vsetína, nebo se z nádraží v Novém Hrozenkově vrátit cyklovlakem zpět. Naše trasa vás provede pod vrcholem Tanečnice směrem Ptáčnice a Vsacký Cáb, po Beskydské magistrále Vsetínských Beskyd. V horském hotelu Vsacký Cáb se můžete občerstvit a dále pokračovat údolím Červenka přes Jasenice po cyklostezce k nádraží ve Vsetíně, kde naše putování začalo.







## Běžná údržba elektrokola

Baterie je jedním z nejdůležitějších prvků elektrokola. Abychom ji udrželi v dobrém stavu a zajišťovali optimální výkon, je nutné dodržovat několik důležitých pravidel:

- 1. Správné dobíjení:** dodržujte doporučení výrobce ohledně dobíjení baterie. Používejte pouze nabíječku určenou pro váš model elektrokola. Nezapomeňte, že baterii je vhodné minimálně dvakrát za měsíc dobít, i když elektrokolo nepoužíváte, aby nedošlo k jejímu samovolnému vybíjení.
- 2. Teplota:** Baterie by měla být chráněna před přehřátím. Neponechávejte elektrokolo s baterií na přímém slunci nebo v horkém prostředí.
- 3. Čištění:** Při čištění elektrokola se vyvarujte přímého kontaktu vody s baterií. Použijte vlhký hadřík nebo jemnou houbu k očištění baterie.

Při ukládání elektrokola s baterií na zimní období je důležité dodržovat několik zásad:

- 1. Dobíjení baterie:** Před skladováním elektrokola dobijte baterii na přibližně 60–80% kapacity. Tím zajistíte optimální stav baterie během skladování.
- 2. Teplota:** Uchovávejte elektrokolo s baterií v suchém a chladném prostředí. Baterii nevystavujte mrazu a extrémním teplotám.
- 3. Pokud elektrokolo nebude používáno po delší dobu,** doporučuje se baterii také alespoň jednou za dva měsíce dobít na 60–80% kapacity.
- 4. Určitě minimálně jednou ročně** svěřte elektrokolo odborníkům na servis. Tím zajistíte pravidelnou údržbu, opravy a kontrolu elektrokola od profesionálů.

Pamatujte si, že správná údržba elektrokola je zárukou dlouhé životnosti a bezpečné jízdy. Dodržování uvedených tipů a pravidel vám umožní vychutnat si pohodlnou a spolehlivou jízdu na vašem elektrokole ještě mnoho let.

S elektrokolem tak můžete vyrazit na výlety nebo jen tak po městě bez obav, že byste do cíle dorazili zpocení a unavení. Když budete chtít, tak můžete šlapat jako na běžném kole nebo využijete elektromotor při náročnější vyjíždě. Záleží jen na vás, jakou míru asistence zvolíte.



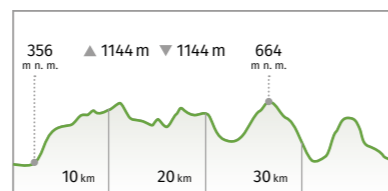
## Kolem pramene Rokytenky

- » Trasa: Lhota u Vsetína – Vartovna – Sirákov – Bařková – Hošťálková – Semetín – Lhota u Vsetína
- Délka: 40 km ▲ Převýšení: 1144 m
- 🕒 Čas jízdy: 3,5 hodiny 🏠 Náročnost: vysoká
- 🛤️ Povrch: 60% asfalt, 40% šotolina neupravený povrch



Jedná se o půldenní výlet kolem pramene potoka Rokytenka, v rámci kterého zdoláme dva hřebeny. Z Kapka resortu na okraji obce Lhota u Vsetína se vydáme po silnici I/69 směrem ke Vsetínu. Z lokality „Pod lípkami“ vyjedeme „Machalovým dvorem“ pod zahrádkářskou kolonií až na modrou turistickou značku, která vede po hřebeni k rozhledně Vartovna. Rozhledna je vysoká 26 m a byla vybudována v roce 2017 společně s identickou rozhlednou v obci Dohňany (SK) v rámci

přeshraničního projektu. Mírně z kopce nás povede další cesta k ikonickému místu „Na Sirákově“, kde se nachází výletní restaurace. Odtud se vydáme přes silnici I/69 směrem k Liptálu. Překonáme „Hranici“, sedlo nad Liptálem, a po červené turistické značce pokračujeme na Bařkovou. V okolí Koprivné se hlavně po dešti stane trasa už od Bařkové náročně sjízdnou. Potom se vydáme směrem Hošťálková po luxusní cestě cyklotrasy 6121 až do poloviny stoupání k ratibořskému Grůni. Za závorou odbočíme na cyklotrasu 6118 prudce vlevo a po této cyklotrase dojedeme přes vrchol nad Ratiboří kolem chaty Nivka až k Bečvě do Semetína, kterým projdeme pod chaty k autobusové zastávce, kde nás opustí cyklotrasa 6121 a my stoupáme po cyklotrase 6118 nad Janišov. „U Malučkých“ opustíme cestu na hřebeni a sjedeme dolů přes Lhotské paseky do Lhoty u Vsetína po cyklotrase 46 zpět do Kapka resortu.



Elektrokola se stávají neodmyslitelnou součástí našich silnic a cyklostezek. Již dávno nejsou pouze doménou seniorů, ale stále více lidí využívá výhody této moderní vychytávky. Stejně tak je důležité se o elektrokola pravidelně starat a nezapomínat na jejich servis. Správná údržba elektrokola vám nejen zajistí požitek z jízdy, ale také zvýší bezpečnost a prodlouží životnost samotného kola.

Před každou jízdou je nezbytné provést důkladnou kontrolu elektrokola. Tímto krokem nejen ochráníte své zdraví, ale také odhalíte případné problémy včas, čímž ušetříte peníze. Odborníci v oboru doporučují následující body před každou jízdou:

- 1. Brzdy:** Zkontrolujte funkčnost brzd a jejich správné seřízení. Ujistěte se, že brzdy reagují správně a zastavují kolo účinně.
- 2. Pneumatiky:** Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav. Ujistěte se, že pneumatiky jsou vhodně nahuštěné a nemají žádné viditelné poškození.
- 3. Řídítka a pedály:** Zkontrolujte, zda jsou řídítka a pedály správně dotažené a pevné.
- 4. Přehazovačka:** Ověřte funkčnost přehazovačky a ujistěte se, že měníte rychlosti plynule a bez problémů.
- 5. Stav baterie:** Zkontrolujte stav baterie a její úroveň nabití. Ujistěte se, že baterie není poškozená a má dostatečnou kapacitu pro plánovanou jízdu.

Pro správnou údržbu elektrokola budete potřebovat několik základních nástrojů a prostředků:

- 1. Vzduchová pumpa:** doporučujeme mít doma větší servisní pumpu pro rychlé nahuštění a pro výlet použít menší pumpičku do rámu.
- 2. Imbusové klíče:** používají se pro běžné dotažení šroubů na řídítkách, pedálech a dalších součástech.
- 3. Mazivo:** především pro namazání řetězu a hladký chod převodů. Nezapomeňte po jízdě v prašném nebo blátivém počasí řetěz vždy očistit a poté znovu namazat.
- 4. Čistící prostředek a hadřík:** Pro očištění elektrokola od nečistot jak před jízdou tak po jízdě.





## Místa pro dobíjení elektrokol na Valašsku

S nástupem elektrokol vzniká potřeba při užívání kola dobíjet. Zvláště je to patrné na Valašsku, kde ujetím několika desítek kilometrů vzniká nutnost překonání mnohdy nemalého výškového rozdílu. Spotřeba elektrické energie dodávané baterií se zvyšuje s váhou jezdce, překonáváním výškových rozdílů, mírou využití přípomoci, teplotou, valivým odporem a dalšími vlivy. Při budování sítě nabíjecích stanic jen těžko vyhovíte všem uživatelům e – kol, neboť z výroby přichází několik desítek různých druhů nabíjecích konektorů bez náznaku sjednocení. Na mapě míst, kde je možno dobít kola, tak převládají místa pro připojení vlastní nabíječky, kterou si jezdec veze s sebou. Speciálních nabíječek, např. powerboxů je na Valašsku jen několik. U solárně napájených nabíječek, nejenom kol, není úplně zaručeno, že tyto vám pomohou dostat se do cíle. Zásuvka 230 V takovéhoho zařízení je napájena z baterie



přes měnič. Tento systém musí mít dostatečně nabitý vnitřní zdroj, (což záleží na slunečním svitu) aby byl schopen dobít baterii vašeho kola. Pod QR kódem je zde zveřejněna aktuální mapa napájecích míst pro připojení nabíječky elektrokola. Nabíjení na těchto nabíječkách není zpoplatněno.

**Načtete QR kód a zobrazí se vám mapa s nabíječkami na Valašsku.**

Náročná terénní výzva sportovcům a zdatným amatérským cyklistům. Jedná se o zdolání 150 km dlouhého terénního okruhu Valašskem během 24 hodin, který prochází několika vyhlášenými lokalitami a vrcholy. Převýšení trati je 3500 m. Start i cíl je v Kapka resortu ve Lhotě u Vsetína.



aplikace



mapa trasy

